



Kilpailijakokousmateriaali Kaivuu ja Kuljetus Mx-liiga Pori

25.-26.04.2026



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND

Sisällys

- Viralliset toimitsijat
- Aikataulu ja tiedottaminen kilpailun aikana
- Rata-alueen kartta
- Ensiavun sijainti
- Starttiharjoituksen reitti
- Radalle meno, radalta poistuminen, maaliviiva ja ratavarikko
- Lähdön ja muiden kierrosten reitti
- Toiminta lähtöpuomilla
- Viralliset merkinannot

Viralliset toimitsijat

- Kilpailun johtaja: Mika Mäkinen
- Kilpailun sihteeri: Eija Mäkinen
- Ajanottopäällikkö: Tommi Salminen
- Ympäristöpäällikkö: Nella Mäkinen
- Katsastuspäällikkö: Kari Tikka
- Ratapäällikkö: Antti Nurmi
- Varikkopäällikkö: Topi Agge
- Kilpailun lääkäri: xxxxx
- Valvoja: xxxxx
- Tuomariston jäsenet: Ville Salomaa ja Petri Sinisalo
- Tuomariston sihteeri: Risto Soini



Aikataulu ja tiedottaminen kilpailun aikana

- Kaikki viralliset tiedonannot...



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND



Ensiavun sijainti

- Ensiavun pääasiallinen sijaintipaikka on lähtösuoran päässä ja radan keskialueella



Starttiharjoituksen reitti

- Starttiharjoituksessa radalta poistutaan radalta poistutaan ensimmäiseltä suoralta ja palataan lähtösuoralle lähtöpuomin etupuolelle.



Radalle meno, radalta poistuminen, maaliviiva ja ratavarikko

Harjoituksiin, aika-ajoihin ja kilpaeriin mennään aina lähdönodotusalueen kautta.

Ratavarikolle meno tapahtuu ratavarikon sisäänmenoportista ja poistuminen poistumisportin kautta.

Maaliviiva sijaitsee maalihyppyillä. Maaliviiva on merkitty radan reunoilla olevin merkein.

Harjoituksen, aika-ajon ja kilpaerän jälkeen radalta poistutaan maalihyppyin jälkeen, josta opastus pois radalta.



MX65- ja MX85-luokan toiminta lähtöpuomilla

- Starttinappi tulee laittaa paikalleen jo lähtökarsinassa mekaanikon toimesta, ennen puomille siirtymistä.
- Mikäli starttinappi ei pysy paikallaan, lähtöpuomilla olevat toimitsijat auttavat starttinapin ja lähtökorokkeen kanssa.
- Koroketta tarvitsevan kilpailijan toivotaan tuovan koroke samalla kun hän tulee lähtöpuomille. Kilpailija voi myös toimittaa korokkeen toimitsijalle ennen oman eränsä lähtöä
- Mikäli kilpailija tarvitsee lähtöpuomilla toimitsijan apua, tulee kilpailijan nostaa käsi pystyyn, jonka jälkeen toimitsija tulee auttamaan.



Viralliset merkinannot

Tässä osiossa käsitellään seuraavat viralliset merkinannot:

1. Vihreä lippu
2. 15s ja 5s taulut
3. Sininen lippu
4. 2. kierrosta ja 1. kierros taulut
5. Musta-valkokuudullinen lippu (ruutulippu)
6. Musta lippu näyttötaulun kanssa
7. Keltainen lippu, liikkumaton
8. Keltainen lippu, heilutettu
9. Ensiapulippu
10. Punainen lippu



Vihreä lippu



§ sääntö §

- Rata on vapaa / aika-ajo käynnissä

- Lähtöpuomilla vihreällä lipulla kerrotaan, että kaikki on valmista ja kohta puomi putoaa
- Maaliviivan tutumassa vihreällä lipulla kerrotaan, että aika-ajo on käynnissä
- Vihreällä lipulla voidaan myös ilmoittaa, että lähtöharjoitus on päättynyt ja rataa tutustuminen on alkanut



15s ja 5s



§ sääntö §

- **15s taulu:** 15 sekuntia viimeiseen lähtömerkkiin ennen lähtöpuomin kaatumista
- **5s taulu:** Lähtöpuomi kaatuu merkinannon jälkeen 5-10 sekunnin kuluttua

- 15s ja 5s tauluja näytetään lähdön yhteydessä, ensin nousee 15s ja sen jälkeen 5s taulu

Sininen lippu



§ sääntö §

- Varoitus, sinut ohitetaan kierroksella

- Sinisellä lipulla kerrotaan, että kilpailun kärki on tulossa kierroksella sinusta ohi
- Pidä oma ajolinjasi, älä lähde "kiemurtelemaan" ja anna nopeamman mennä rauhassa ohi
- Jos mahdollista, yritä pysyä poissa parhaalta ajolinjalta



2 kierrosta ja 1 kierros taulut



§ sääntö §

- **2 kierrosta:** kilpailuerää on jäljellä 2 rata kierrosta
- **1 kierros:** Kilpailua on jäljellä 1 rata kierros

- Jäljellä olevien kierrosten tauluja näytetään maaliviivan välittömässä läheisyydessä



Musta-valkokuudullinen lippu (Ruutulippu)



§ sääntö §

- Harjoitus / aika-ajo / kilpailuerä on päättynyt

- Ruutulipun jälkeen on suositeltavaa jatkaa reipasta vauhtia ainakin maalihyppyrin yli
- Kannattaa ennakkoon huomioida, mistä kohdasta kilpailijat otetaan pois radalta, niin osaat jo valmiiksi valmistautua radalta poistumiseen



Musta lippu ja näyttötaulu näytetty kilpailijan numero



§ sääntö §

- Kyseisen kilpailijan on pysähdyttävä välittömästi ratavarikolle

- Kun kilpailijalle näytetään mustaa lippua, on se merkki siitä että kilpailijan pyörässä tai varusteissa on jokin vika, joka tulee korjata välittömästi
- Esimerkiksi, jos kilpailijan pyörästä irtoaa äänenvaimennin kesken kilpailun, voidaan hänelle näyttää mustaa lippua
- Kilpailijan, jolle näytetään mustaa lippua tulee mennä ratavarikolle mahdollisimman pian
- Kilpailua voi jatkaa, kun vika on korjattu



Keltainen lippu - liikkumaton



§ sääntö §

Vaara, aja varovasti

Lipun vaikutusalue loppuu onnettomuuskohtaan

- Paikalla olevaa keltaista lippua käytetään yleisenä viestinä, herättämään kilpailijan huomion monessa erilaisessa tilanteessa
- Yleisiä tilanteita paikallaan olevan keltaisen käytölle:
 - kilpailija on radan reunalla kaatuneena, tai muuten paikallaan
 - seuraavalla lippupisteellä on heiluva keltainen lippu
 - Seuraavalla lippupisteellä on ensiapulippu

Keltainen lippu - heiluva



§ sääntö §

- Välitön vaara, valmistaudu pysähtymään, ei saa ohittaa, hyppäämistä vältettävä, hyppyrin ylihyppääminen kielletty
- Vauhdin tulee selkeästi hidastua

Lipun vaikutusalue loppuu onnettomuuskohtaan

- Kun keltaista lippua heilutetaan on radalla tai radan välittömässä läheisyydessä jotain sellaista, jonka johdosta kilpailijoiden halutaan noudattavan äärimmäistä varovaisuutta
- Yleisiä tilanteita heiluvan keltaisen käytölle
 - Kilpailija kaatunut ajolinjalla
 - Kilpailija kaatunut hyppyrin alastuloon



Ensiapulippu – paikallaan tai heiluvana



§ sääntö §

- Ensiapuryhmä radalla, välitön vaara, valmistaudu pysähtymään, ei saa ohittaa, ei saa hypätä, ajettava jonossa.
- Vauhdin tulee selkeästi hidastua.

Lipun vaikutusalue loppuu onnettomuuskohtaan

- Ensiapulipulla kerrotaan kilpailijoille, että ensiapuhenkilöstö on radalla tai radan välittömässä läheisyydessä hoitamassa loukkaantunutta kilpakumppania
- Muistathan jättää mahdollisimman hyvän turvaetäisyyden, niin hoitohenkilöstö voi keskittyä omaan työhönsä



Punainen lippu



§ sääntö §

- Kilpailu on keskeytetty, lopeta kilvanajo

- Punaisen lipun noustessa tulisi kaikkien ratatuomareiden heiluttaa keltaista lippua, jolloin kilpailijoille saadaan välittömästi välitettyä tieto kilpailun keskeyttämisestä
- Yleisiä käyttötilanteita ovat mm:
 - Lähtöpuomin häiriö, jonka johdosta lähtö ei ollut tasapuolinen
 - Onnettomuus, jonka johdosta ensiapuhenkilöstö tarvitsee työrauhan



Kiitos

- Hyvää ja turvallista kilpailua!



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND

